



PRODUCT DATA SHEET

Last revision: 07/09/2012

SYNPULSAR-N

Высокоэффективные синтетические моторные масла BARDHAL категории API SN/CF утвержденные производителем MERCEDES BENZ для класса SAE 5W-40, и имеют одобрение BMW LONGLIFE-04 для класса SAE 5W-30.

ОПИСАНИЕ

Bardahl SynPulsar-N полностью синтетическое моторное масло для применения в бензиновых двигателях ведущих японских, европейских и североамериканских производителей. **SynPulsar-N** обеспечивает полную защиту двигателя, экономии топлива и рекомендован для использования в двигателях гарантийных автомобилей. Использование этого продукта гарантирует более высокую производительность и защиту Вашего двигателя по сравнению с традиционными маслами.

Масло SynPulsar-N утверждено производителем Mercedes Benz и исключительно хорошо отвечает требованиям движения в городском цикле, с частыми остановками и работы на холостых оборотах. Они показывают выдающуюся высокотемпературную стабильность и превосходную низкотемпературную текучесть и действительно являются всесезонным маслом. Использование специальных полностью синтетических базовых масел в производстве SynPulsar-N позволяют успешно применять этот продукт как в суровых климатических условиях зимы, так и при резких сменах температуры окружающей среды.

Использование специальных присадок обеспечивает постоянную чистоту двигателя, защиту от износа. Масло SynPulsar-N доступно в классах SAE 5W-30 и SAE 5W-40, а также имеет официальное одобрение MB-Approval для класса SAE 5W-40.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE Grade	5W-30	5W-40
API	SN/CF	SN/CF
ACEA	A3/B3, A3/B4-08 C3-08	A3/B3, A3/B4-08 C3-08
GM	dexos 2	dexos 2
Volkswagen	VW 502.00/505.00	VW 502.00/505.00
Daimler	MB-Approval 229.51	MB-Approval 229.51 (лицензированный)
BMW	Longlife-04 (одобренно)	Longlife-04
Porsche		✓

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подходит для применения в различных двигателях, находящихся на гарантии
- Превосходные вязкостные характеристики позволяют снизить расход масла
- Превосходная чистота двигателя
- Экономия денежных средств за счет увеличенного интервала между заменами масла и увеличением работы без ремонта
- Надежный контроль образования износа и сажи
- Надежная защита от коррозии
- Прекрасная окислительная и высокотемпературная стабильности
- Прекрасная низкотемпературная текучесть
- Продукт совместим с минеральными и другими видами синтетических масел

Typical values do not constitute as specifications. Due to continual product research and development, the information contained herein is subjected to change without notification

Bardahl Asia Pacific Pte Ltd

Prestige Centre, 71 Bukit Batok Cres #06-10 Singapore 658071 Tel: 65-6316 1040 Fax: 65-6316 1464



**PRODUCT DATA SHEET**

Last revision: 07/09/2012

SYNPULSAR-N**ОСНОВНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ**

- Рекомендуется для применения в двигателях, ведущих японских, корейских, европейских и североамериканских производителей при любых условиях эксплуатации
- Рекомендован для использования в легковых пассажирских автомобилях, внедорожниках, минивэнах, легких коммерческих дизельных двигателях с турбонаддувом.
- Рекомендуется для применения в высокооборотистых двигателях в которых требуется использования масел, соответствующих категориям API SN.

СТАНДАРТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Методы испытаний	5W-30	5W-40
Плотность кг/л. при 15С	0.851	0.854
Цвет по шкале ASTM	2.5	2.5
Кинематическая Вязкость, сСт (мм ² /с) , при 40°C	63.1	84.8
Кинематическая Вязкость, сСт (мм ² /с) , при 100°C	11.0	14.0
Индекс вязкости	168	170
Низкотемпературная вязкость по методу CCS при -30°C, сП	4120	4700
Высокотемпературная вязкость НТНС при 150°C, сР	3.7	4.0
Температура потери текучести, °C	-42	-42
Температура вспышки, °C (метод Кливленда COC - Cleveland Open Cup COC) (ISO 2592, ASTM D 92, ГОСТ 6356-75)	226	230
Щелочное число, Mg КОН/мг	8.0	8.0

Typical values do not constitute as specifications. Due to continual product research and development, the information contained herein is subjected to change without notification

Bardahl Asia Pacific Pte Ltd

Prestige Centre, 71 Bukit Batok Cres #06-10 Singapore 658071 Tel: 65-6316 1040 Fax: 65-6316 1464

